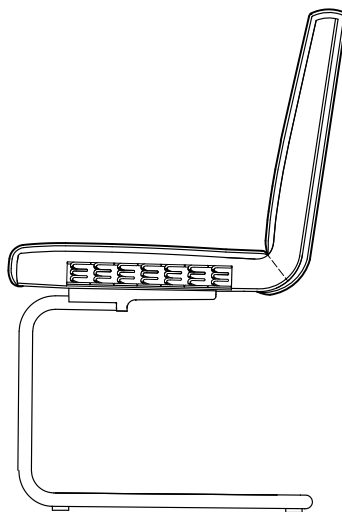


Konstruktiver Aufbau und Materialien

Stuhl

- Bezug
- Sitz- und Rückenschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Im Rücken mit in Form geschäumtem Polyurethanschaum. Im Sitz mit eingelegtem Micro-Federkern und aufgesetztem Polyurethan-Formschaumteil. Alle Schaumteile mit Polyester- Vlies abgedeckt
- Verbindungsbeschlag zwischen Sitzschale und Fußgestell massiver Aluminiumguss, sandgestrahlt
- Freischwinger Rundrohr Metall, Feinstruktur pulverbeschichtet matt, wahlweise:
 - RAL 9017 Verkehrsschwarz
 - Stahl Glanzchrom
 - Stahl Mattchrom
- Freischwinger Rechteckrohr Metall, Feinstruktur pulverbeschichtet matt, wahlweise:
 - RAL 9017 Verkehrsschwarz
 - Stahl Glanzchrom
 - Stahl Mattchrom



Bezugsmaterial und Textilkennzeichnung

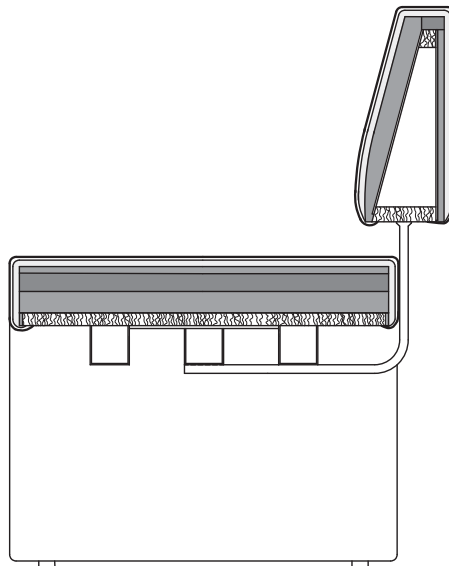
- siehe Anhang am Originalmuster
- Pflege- und Reinigungsanleitung liegt bei

**ROLF
BENZ**

Konstruktiver Aufbau und Materialien

Bank

- Bezug
- Sitz mit sichtbarem Metallgestell aus Stahlrohr, lackiert mit strukturierter Oberfläche
- Sitz aus Polyurethanschaum, schichtweise aufgebaut in verschiedenen Höhen und Härten aufeinander abgestimmt, abgedeckt mit Polyester-Vlies
- Rücken mit innen liegendem Holzgestell
- Rückenauflage aus Polyurethanschaum, abgedeckt mit Polyester-Vlies
- Sichtbare Verbindungsbeschläge zwischen Sitz und Rücken, Metall Feinstruktur pulverbeschichtet matt, wahlweise:
 - RAL 9017 Verkehrsschwarz
 - glatt lackiert matt Silber
 - Stahl Glanzchrom
- Fußausführungen, wahlweise:
 - Bezogene Wange
 - Fuß Metall, Feinstruktur pulverbeschichtet matt, wahlweise:
 - RAL 9017 Verkehrsschwarz
 - glatt lackiert matt Silber
 - Stahl Glanzchrom



Bezugsmaterial und Textilkennzeichnung

- siehe Anhang am Originalmuster
- Pflege- und Reinigungsanleitung liegt bei

Reinigung und Pflege von Metall-Oberflächen

Staub regelmäßig mit weichem trockenem Tuch entfernen.

Anhaftende Verschmutzungen mit feuchtem Tuch oder Schwamm mit milder (PH-neutraler) Spülmittel- oder Haushaltsreinigerlösung abwischen (Reinigungslösung gegebenenfalls einige Zeit einwirken lassen), mit sauberem feuchtem Tuch gründlich nachwischen und abschließend trockenreiben, um Wasserflecken zu vermeiden.

Bitte keine hoch alkalischen Reinigungsmittel verwenden, sie können Flecken auf der Metalloberfläche hervorrufen. Bitte verwenden Sie keine ätzenden oder scheuernden Reinigungsmittel, da diese die Oberfläche angreifen können!

Metallreinigungsmittel können an Bezugsmaterialien bleibende Flecken auslösen. Deshalb bitte den Kontakt vermeiden.

Stühle

Freischwinger Rundrohr

Die Füße des Freischwinger-Stuhles sind mit Kunststoffgleitern versehen, so dass er mühelos hin- und hergeschoben werden kann. Diese Gleiter sind für Teppiche / Teppichböden, aber auch für die meisten glatten Fußbodenbeläge geeignet.

Bei besonders kratzempfindlichen Bodenbelägen empfehlen wir Filzgleiter. Entfernen Sie hierzu zunächst die montierten flächigen Kunststoffgleiter und ersetzen Sie diese durch die beiliegenden Kunststoffgleiter mit der Aussparung, in die Sie anschließend die selbstklebenden länglichen Filzgleiter einkleben.

Der Filz nutzt sich im Laufe des Gebrauchs ab, kontrollieren Sie dies bitte gelegentlich und tauschen Sie die Gleiter gegebenenfalls gegen neue aus. Bewahren Sie hierfür überzählige Filzgleiter bitte auf.

Freischwinger Rechteckrohr

Die Füße des Stuhles sind mit Kunststoffgleitern versehen, so dass er mühelos hin und hergeschoben werden kann. Diese Gleiter sind für Teppiche / Teppichböden, aber auch für die meisten glatten Fußbodenbeläge geeignet.

Bei besonders kratzempfindlichen Bodenbelägen empfehlen wir, die Kunststoffgleiter gegen beiliegende Filzgleiter auszutauschen. Hebeln Sie hierzu die Gleiterkappe mit einem Schraubendreher o.ä. aus dem Kunststoffsockel heraus und pressen Sie den Filzgleiter in den Sockel ein.

Der Filz nutzt sich im Laufe des Gebrauchs ab, kontrollieren Sie dies bitte gelegentlich und tauschen Sie die Gleiter gegebenenfalls gegen neue aus.

Bewahren Sie hierfür überzählige Filzgleiter bitte auf.

**ROLF
BENZ**

Einzug des Bezuges zwischen Sitz und Rücken

Der Stuhl ist nach dem Prinzip einer Sitzschale konstruiert. Sitz und Rücken werden dabei durchgängig mit einem zusammen hängend genähten Bezug bezogen. Im Übergangsbereich zwischen Sitz und Rücken wird das Material in eine Aussparung im Polsterunterbau eingezogen. Insbesondere das Naturmaterial Leder verhält sich dabei hinsichtlich seines Dehnverhaltens sehr unterschiedlich. Im Übergangsbereich zwischen Einzug und der senkrecht dazu verlaufenden Naht kommt es zu einer kleinen Falte, die je nach Lederdehnung von Stuhl zu Stuhl unterschiedlich ausfallen kann.

Überhöhtes Sitzpolster

Die Mitte des Stuhl-Sitzpolsters ist deutlich sichtbar überhöht. Durch diese so genannte Bombierung entsteht der besondere Sitzkomfort dieser Stuhlpolsterung, darüber hinaus wirkt sie einer unerwünschten Wellenbildung entgegen.

Die Möbel sind ausschließlich als Sitzmöbel im Innenbereich zu benutzen.

Der Stuhl ist ausschließlich als Sitzmöbel im Innenbereich durch maximal eine Person zu benutzen!

Achtung: Die Möbel sind kein Spiel und Turngerät und dürfen nicht als Tritt oder Aufstiegshilfe benutzt werden. Die Möbel könnten durch unsachgemäße Nutzung kippen!

Bank

Verstellung der Rückenelemente

Die Bank und das Rückenelement sind mit einer Schraubverbindung verbunden. Die Anlieferung erfolgt in der bei Bestellung gewünschten Rückenposition. Diese Festlegung kann aber auf einfache Weise wieder geändert werden.

Zum Demontage-/Montagevorgang des Rückenelements werden zwei Personen benötigt. Der Vorgang dauert nur wenige Minuten.

Bitte zuvor die nun folgende bebilderte Anleitung durchlesen.

Benötigtes Werkzeug:

Großer Kreuzschlitzschraubendreher PH 3 und Maul- oder Ringschlüssel zur Unterstützung des Drehmoments.

Montage



- Zur Montage des Rückenelements die Bank auf die Vorderseite legen. Zuvor bitte immer den Boden mit einer sauberen Decke oder mit weicher Wellpappe auslegen.



- Die insgesamt drei Schrauben der Metallhalterungen des Rückens (zwei Metallschrauben, eine Holzschraube) lösen. Die Schrauben sitzen werkseitig in der Regel sehr fest. Aus diesem Grund das Drehmoment des Schraubendrehers mittels eines Gabel- oder Ringschlüssels erhöhen (siehe Abbildung). **Das Loslösen des Rückenelements immer mit zwei Personen vornehmen – einer löst die Schrauben, einer hält das Rückenelement.**
- Anschließend den Rücken mit den Schrauben in der gewünschten Alternativposition wieder befestigen. Die Schrauben dabei wiederum unter zu Hilfenahme eines Gabel- oder Ringschlüssels **fest** anziehen. Bei zu lockerem Anzug können sich die Schrauben im Laufe der Zeit lösen!

Aufbauanleitung Eckbank Rolf Benz 620

Die Montage oder die Demontage der Eckbank kann eine Person in wenigen Minuten bewältigen.

Bitte zuvor die nun folgende bebilderte Anleitung durchlesen.

Benötigtes Werkzeug:

- Schraubenschlüssel oder
- Ratsche/Knarre oder
- Elektroschrauber Schraubengröße M 13
- Großer Kreuzschlitzschraubendreher PH 3

Montage



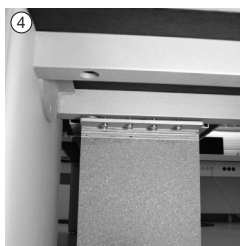
- Die Befestigung der Anreihbank (A-BA) an der Eck-Anreihbank (EA-BA) erfolgt mittels vier Schrauben.



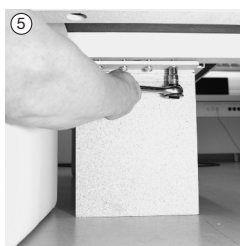
- Die Anreihbank wird mit einem Stützfuß (im Bild links) ausgeliefert, der nur zum Zweck der Montageerleichterung angebracht ist und nach erfolgter Montage entfernt wird.



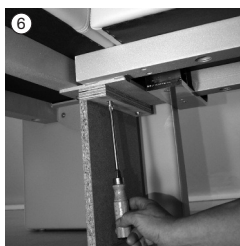
- Die anzureihenden Bänke in Anreihformation zusammenstellen.



- Die vier Schrauben in die dafür vorgesehenen Löcher (siehe Bild) von Hand leicht eindrehen ...



- ... und schließlich mit Schraubenschlüssel M 13 die Schrauben fest anziehen.



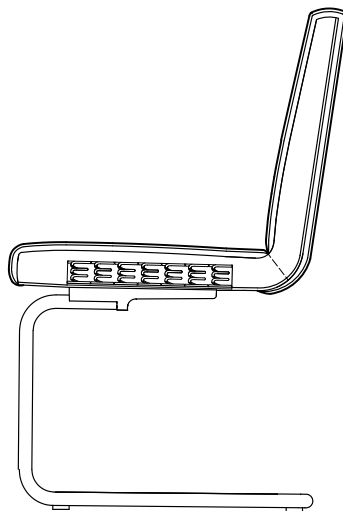
- Zuletzt den Stützfuß entfernen, dazu mit einem Kreuzschlitzschraubendreher die Befestigungsschrauben lösen.

**ROLF
BENZ**

Design structure and materials

Chair

- Cover
- Fibreglass-strengthened plastic seat and back piece. Back with moulded polyurethane foam. Seat with embedded micro-coiled springs and moulded polyurethane foam on top. All foam pieces covered with polyester fleece
- Connector joining seat piece and leg frame made from sandblasted, cast aluminium
- Cantilever circular tube, metal, fine-grain powder-coated matt, optionally:
 - RAL 9017 Traffic black
 - High-gloss chrome steel
 - Matt chrome steel
- Cantilever rectangular tube, metal, fine-grain powder-coated matt, optionally:
 - RAL 9017 Traffic black
 - High-gloss chrome steel
 - Matt chrome steel



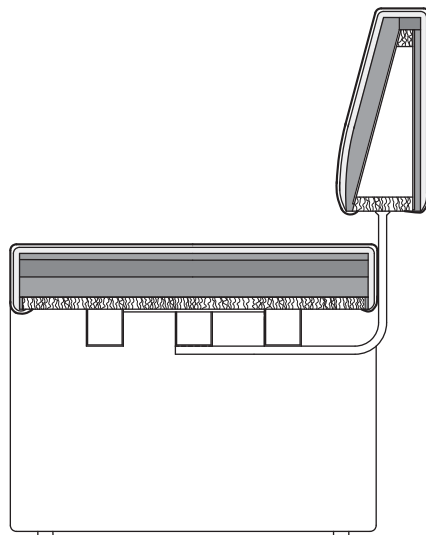
Cover material and textile identification

- See attachment to the original sample
- Care and cleaning instructions enclosed

Design structure and materials

Bench

- Cover
- Seat with visible metal frame made from steel tubing, painted with a textured surface
- Seat made from polyurethane foam, constructed in layers of different thicknesses and firmnesses, matched to one another, and covered with polyester fleece
- Back with wooden frame inside
- Back surface made from polyurethane foam, covered in polyester fleece
- Connection parts between the seat bench and back cushion, metal fine-grain powder-coated matt, optionally:
 - RAL 9017 Traffic black
 - Smooth, silver matt finish
 - High-gloss chrome steel
- Leg versions, options:
 - Covered panel
 - Metal legs, fine-grain powdercoated matt, optionally:
 - RAL 9017 Traffic black
 - Smooth, silver matt finish
 - High-gloss chrome steel



Cover material and textile identification

- See attachment to the original sample
- Care and cleaning instructions enclosed

**ROLF
BENZ**

Cleaning and care of metal surfaces

Remove dust regularly with a soft, dry cloth.

Wipe stubborn dirt with a damp cloth or sponge and mild (PH-neutral) washing up liquid or detergent (leave the cleaning solution to take effect for a couple of minutes if necessary), wipe with a clean, dry cloth and then rub dry to avoid any water stains.

Do not use any strongly alkaline detergents as these may mark the metal surface. Do not use any harsh or abrasive cleaning agents as these may attack the surface.

Metal cleaning agents may stain the cover materials. You should therefore avoid contact with them.

Chairs

Cantilever circular tube

The legs of the cantilever-chair are fitted with plastic foot glides to allow them to be effortlessly pushed over the floor. These glides are suitable for carpets or rugs, as well as most smooth floor covering types.

In the case of highly scratch-sensitive floor coverings, we recommend felt glides. For this, first remove the existing flat plastic glides and replace them with the provided plastic glides with recess. This recess is subsequently used to accommodate the self-adhesive oblong felt glides.

As the felt wears down over time, please check the pads occasionally and renew if applicable. For this, we advise keeping any spare felt glides in a safe place.

Cantilever rectangular tube

The legs of the chair are fitted with plastic foot glides to allow them to be effortlessly pushed over the floor. These glides are suitable for carpets or rugs, as well as most smooth floor covering types.

With floors that are especially prone to scratching, we recommend replacing the plastic glides with the attached felt glides. To do this, use a screwdriver or similar to remove the glide cap from the plastic base and press the felt glide into the base.

As the felt wears down over time, please check the pads occasionally and renew if applicable. For this, we advise keeping any spare felt glides in a safe place.

Tuck-in of the cover between the seat and backrest

The chair is designed according to the seat shell principle, whereby the seat and backrest are covered by one seamlessly continuous cover. In the transition area between the seat and backrest, the material is tucked into a recess in the padding substructure. In particular where natural leather is used, the material demonstrates very different expansion behaviour. In the transition area between the tuck and the vertically rising seam, a small crease is created whose properties can differ from one chair to the next depending on the degree of leather expansion.

Excess height seat padding

The centre of the chair upholstery is visibly higher than the sides. This so-called camber effect is responsible for the outstanding seating comfort of the chair upholstery, and also serves to counteract wave formation.

The furniture should be used only as an indoor seat!

The chair is intended for use as indoor seating furniture for a maximum of one person!

The furniture is not a toy or climbing frame. Please do not stand or climb on the furniture. The furniture may tip over if used incorrectly!

**ROLF
BENZ**

Bench

Instructions for adjustment of the backrest elements

The bench and backrest element are connected by screws. The furniture is delivered in the backrest position specified when ordering. However, this backrest position can be simply altered if required.

Removal and reassembly of the backrest element requires two people. The process takes just a few minutes.

Before attempting to adjust the backrest, please read through the following instructions.

Required tools:

Large Phillips-type screwdriver PH 3 and open-end or ring spanner to increase the tightening torque.

Mounting



- To mount the backrest element, lay the bench on its front, after first covering the floor with a clean blanket or soft corrugated cardboard.



- Release the total of three screws holding the metal retainers of the backrest (two metal screws, one wood screw). As these screws are generally screwed very tightly in the factory, use the open-end or ring spanner to increase the torque of the screwdriver (see photo). **Only ever attempt to release the backrest when there are two persons present, one releasing the screws, the other supporting the backrest.**
- Then fix the backrest again using the screws in the required alternative position, ensuring that the screws are tightened **firmly** with the aid of the open-end or ring spanner. If insufficient torque is applied, the screws will be able work loose over time.

Assembly instructions for the Rolf Benz 620 corner bench

The corner bench can be assembled or dismantled by a single person in just a few minutes.

Before attempting to assemble the corner bench, please read through the following instructions.

Required tools

- Wrench or
- Ratchet or
- Electric screwdriver, screw size M 13
- Large Phillips-type screwdriver PH 3

Assembly



- The modular bench element (A-BA) is connected to the corner bench element (EA-BA) using four screws.

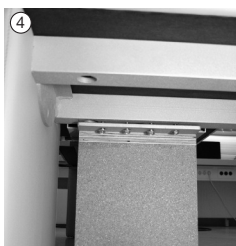
**ROLF
BENZ**



- The modular bench element is delivered with one supporting leg (on the left in the picture) which is provided solely to simplify assembly. This is removed after assembly has been completed.



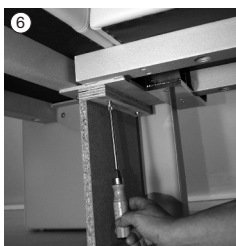
- Assemble the benches in their required in-row formation.



- Insert the four screws in the provided holes and hand tighten (see picture)...



- ... Then tighten the screws firmly using the M13 wrench.

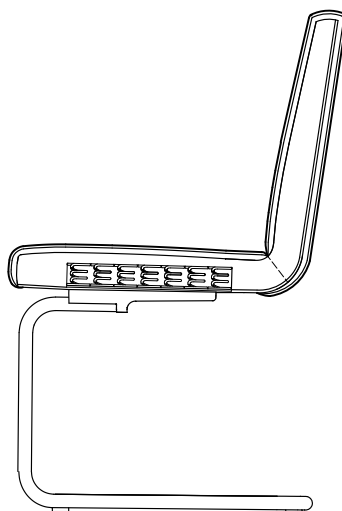


- Finally remove the supporting leg. This is done by releasing the fixing screws using a Phillips-type screwdriver.

Structure et matériaux

Chaise

- Revêtement
- Coque d'assise et de dossier en matière synthétique renforcée à la fibre de verre. Dossier intégrant un élément en mousse de polyuréthane préformée. Assise avec micro-suspension incorporée et application d'un élément en mousse de polyuréthane préformée. Tous les éléments en mousse sont recouverts de non-tissé polyester
- Garniture d'assemblage entre la coque d'assise et la structure du piétement en fonte d'aluminium massive, finition sablée
- Piétement traîneau, tube rond en métal, au choix : finement structuré, thermolaqué mat :
 - RAL 9017 noir trafic
 - Acier chromé brillant
 - Acier chromé mat
- Piétement traîneau, tube rectangulaire en métal, au choix : finement structuré, thermolaqué mat :
 - RAL 9017 noir trafic
 - Acier chromé brillant
 - Acier chromé mat



Matériaux de recouvrement et identification des textiles

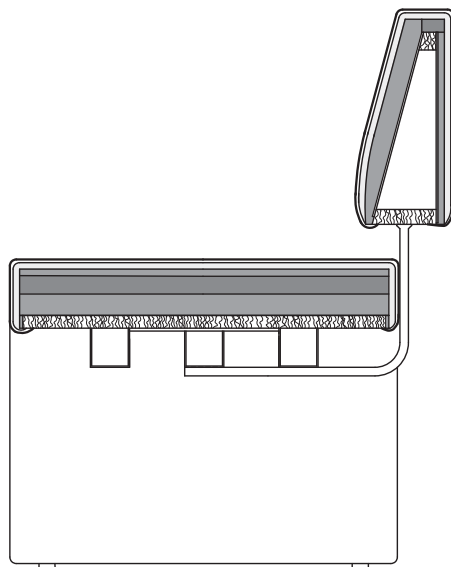
- Cf. annexe sur l'échantillon original
- Notice d'entretien et de nettoyage jointe

**ROLF
BENZ**

Structure et matériaux

Banquette

- Revêtement
- Assise avec structure métallique apparente en tube d'acier, finition laque structurée
- Assise en mousse de polyuréthane, garnissage constitué de couches de hauteurs et densités différentes, recouvert de non-tissé polyester
- Dossier avec structure intérieure en bois
- Enrobage de dossier en mousse de polyuréthane recouverte de non-tissé polyester
- Pièces d'assemblage entre le banc et le dossier, métal, finement structuré, thermolaqué mat, au choix :
 - RAL 9017 noir trafic
 - laque lisse gris argent mat
 - Acier chromé brillant
- Piètement, au choix :
 - Joue du fauteuil recouverte
 - Pied en métal, finement structuré, thermolaqué mat, au choix :
 - RAL 9017 noir trafic
 - laque lisse gris argent mat
 - Acier chromé brillant



Matériaux de recouvrement et identification des textiles

- Cf. annexe sur l'échantillon original
- Notice d'entretien et de nettoyage jointe

Nettoyage et entretien des surfaces métalliques

Dépoussiérer régulièrement à l'aide d'un chiffon sec.

En cas de salissures tenaces, utilisez un chiffon ou une éponge humide additionné de liquide vaisselle doux (PH neutre) ou d'une solution à base de nettoyant ménager (laisser éventuellement agir la solution quelques minutes). Ceci fait, essuyez soigneusement la surface avec un chiffon humide et propre, puis séchez pour éviter de laisser des taches d'eau.

N'utilisez jamais de nettoyants fortement alcalins, ceux-ci risquant de tacher les surfaces en métal. N'utilisez pas non plus de nettoyants corrosifs ou abrasifs, qui risquent d'attaquer le métal !

Les produits de nettoyage du métal peuvent provoquer des taches indélébiles sur les matières de recouvrement. Voilà pourquoi tout contact avec ces dernières est à éviter absolument.

Chaises

Piètement traîneau, tube rond

Les pieds de chaise avec piètement traîneau sont munis de patins en plastique qui permettent de pousser la chaise sans problème. Ces patins conviennent pour les tapis et les moquettes, mais aussi pour la plupart des revêtements de sol lisses.

Dans le cas des revêtements de sol particulièrement sensibles aux rayures, nous préconisons les patins en feutre livrés avec la chaise. Pour cela, retirez les patins plats qui équipent d'origine la chaise et remplacez-les par les patins en plastique ci-joints. Ceux-ci présentent un évidement dans lequel vous pourrez ensuite fixer les patins en feutre autocollants.

Les patins en feutre finissent inévitablement par s'user. Nous vous conseillons par conséquent d'en contrôler l'état de temps en temps et de les changer si besoin est. A cet effet, n'oubliez pas de conserver les patins surnuméraires.

Piétement traîneau, tube rectangulaire

Les pieds de chaise sont munis de patins en plastique qui permettent de pousser la chaise sans problème. Ces patins conviennent pour les tapis et les moquettes, mais aussi pour la plupart des revêtements de sol lisses.

En particulier pour les revêtements de sol sensibles à la rayure, nous recommandons d'échanger les patins en matière synthétique installés d'usine contre les patins en feutre fournis avec le siège. Pour ce faire, il vous suffit de soulever le patin à l'aide d'un tournevis et de l'extraire du socle, puis d'insérer le patin en feutre dans le socle en exerçant une simple pression.

Les patins en feutre finissent inévitablement par s'user. Nous vous conseillons par conséquent d'en contrôler l'état de temps en temps et de les changer si besoin est. A cet effet, n'oubliez pas de conserver les patins surnuméraires.

Insertion du revêtement entre l'assise et le dossier

La chaise est conçue en forme de coque. Autrement dit, l'assise et le dossier sont habillés d'un revêtement cousu pour n'être que d'un seul tenant. Dans la zone de transition entre l'assise et le dossier, la matière de recouvrement est insérée dans un évidement pratiqué dans le garnissage. Tout d'abord, il convient de signaler à ce propos que le comportement à l'allongement du cuir, matière naturelle, est très variable. En effet, un petit pli se forme à hauteur de l'emplacement où la matière est glissée dans l'évidement et de la couture verticale. Suivant le type de cuir mis en oeuvre et donc sa souplesse, le pli peut être plus ou moins accentué d'une chaise à l'autre.

Coussin d'assise surélevé

Le coussin d'assise est très visiblement bombé en son milieu. Cette particularité permet d'obtenir un confort accru tout en évitant la formation d'ondulations indésirables sur le revêtement.

Les meubles sont exclusivement conçus pour être utilisés comme sièges dans les espaces intérieurs.

La chaise est exclusivement conçue pour être utilisée comme siège dans les espaces intérieurs et par une seule personne à la fois !

Attention : un meuble n'est pas un jouet, n'est pas fait pour des exercices de gymnastique et ne doit pas être utilisé pour grimper ou servir d'escabeau. Le meuble risque de basculer s'il est utilisé de manière inadéquate !.

Banquette

Notice explicative pour le réglage des éléments de dossier

La banquette et l'élément de dossier sont assemblés par des vis. Lors de la livraison, le dossier se trouve réglé sur la position indiquée dans le bon de commande. Ce réglage effectué d'usine peut cependant être modifié sans problème.

Le montage et le démontage de l'élément de dossier nécessitent l'intervention de deux personnes. L'opération ne prend que quelques minutes.

Avant de commencer, lire attentivement la présente notice et consulter les photos.

Outillage requis:

Un grand tournevis cruciforme de type PH 3 et une clé à fourche ou polygonale pour augmenter le couple du tournevis.

Montage



- Pour effectuer le montage de l'élément de dossier, commencer par faire basculer la banquette vers l'avant. Ayez soin de toujours déposer au préalable une couverture propre ou du carton ondulé sur le sol.

**ROLF
BENZ**



- Dévisser les trois vis maintenant les supports métalliques du dossier (deux vis à métal, une vis à bois). Attention: ces vis sont généralement très fortement serrées d'usine et c'est pour cela qu'il est conseillé de recourir à une clé à fourche ou polygonale pour augmenter le couple du tournevis (voir photo). **L'intervention de deux personnes est absolument nécessaire pour le démontage du dossier – l'une retire les vis, tandis que l'autre maintient l'élément de dossier.**
- Ceci fait, placer le dossier dans la position souhaitée et remettre les vis en place. Ces dernières doivent être impérativement serrées **fortement**, toujours à l'aide d'une clé à fourche ou polygonale. Si elles ne sont pas assez serrées, elles risquent en effet de se desserrer puis de tomber au fil du temps!

Notice de montage banquette d'angle Rolf Benz 620

Le montage ou le démontage de la banquette peut être effectué en quelques minutes par une seule personne.

Avant de commencer, lire attentivement la présente notice et consulter les photos.

Outillage requis:

- Clé de serrage ou
- Tournevis à cliquet avec rallonge à cardan ou
- Visseuse-dévisseuse électrique pour vis de type M 13
- Grand tournevis cruciforme de type PH 3

Montage



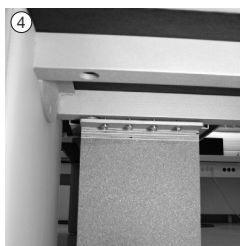
- La fixation de la banquette droite (A-BA) à la banquette d'angle (EA-BA) s'opère à l'aide de quatre vis.



- La banquette droite est livrée avec un pied (à gauche sur la photo) qui sert uniquement à faciliter le montage et doit être retiré une fois l'opération terminée.



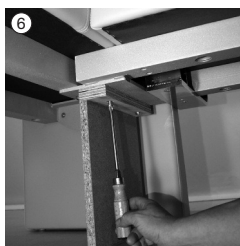
- Juxtaposer les banquettes.



- Introduire les quatre vis dans les trous prévus à cet effet (voir photo) et les serrer à la main de quelques tours ...



- ... puis les serrer fortement à l'aide de la clé de serrage M 13.



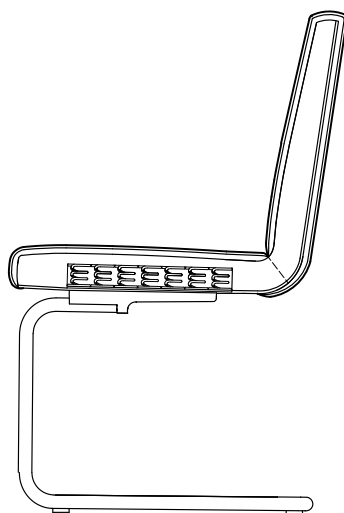
- Une fois l'assemblage terminé, retirer le pied livré avec la banquette droite. Pour cela, ôter les vis de fixation à l'aide du tournevis cruciforme.

**ROLF
BENZ**

Constructie en materialen

Stoel

- Bekleding
- Zit- en rugschaal van glasvezelversterkt kunststof. In de zitting met in vorm geschuimd polyurethaanschuim. In de zitting met aangebrachte micro-verenkern en daarop geplaatste polyurethaanvormschuimdeel. Alle schuimdelen afgedekt met polyestervlies
- Verbindingsbeslag tussen zitschaal en voetonderstel massief gegoten aluminium, gezandstraald
- Swingframe ronde buis metaal, fijne structuur gepoedercoat mat, naar keuze:
 - RAL 9017 verkeerszwart
 - staal glanzend verchroomd
 - staal mat verchroomd
- Swingframe rechthoekige buis metaal, fijne structuur gepoedercoat mat, naar keuze:
 - RAL 9017 verkeerszwart
 - staal glanzend verchroomd
 - staal mat verchroomd



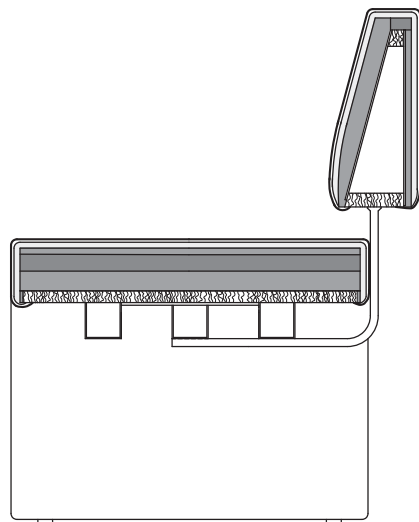
Bekledingsmateriaal en textielkenmerken

- zie aanhangsel aan originele monster
- Verzorgings- en reinigingsinstructies bijgevoegd

Constructie en materialen

Bank

- Bekleding
- Stoel met zichtbaar metalen onderstel van stalen buis, gelakt met gestructureerd oppervlak
- Zitting van hoogwaardig polyurethaanschuim, opgebouwd in lagen van verschillende hoogten en hardheid die op elkaar zijn afgestemd, afgedekt met een polyestervlies
- Rugleuning met binnenliggend houten frame
- Rugdeklaag van polyurethaanschuim, afgedekt met polyestervlies
- Verbindingsdelen tussen bank en rugstofferling, metaal fijne structuur gepoedercoat mat, naar keuze:
 - RAL 9017 verkeerszwart
 - glad gelakt mat zilver
 - staal glanzend verchroomd
- Voeruitvoeringen, naar keuze:
 - Beklede zijwand
 - Poot metaal, fijne structuur gepoedercoat mat, naar keuze:
 - RAL 9017 verkeerszwart
 - glad gelakt mat zilver
 - staal glanzend verchroomd



Bekledingsmateriaal en textielkenmerken

- zie aanhangsel aan originele monster
- Verzorgings- en reinigingsinstructies bijgevoegd

**ROLF
BENZ**

Reiniging en onderhoud van metalen oppervlakken

Stof regelmatig met een zachte, droge doek verwijderen.

Vastgekoekt vuil met een vochtige doek of spons met een mild (PH-neutraal) reinigingsmiddel of milde huishoudreiniger verwijderen (schoonmaakmiddel zo nodig enige tijd laten inwerken), met schone, vochtige doek grondig afnemen en afsluitend droogwrijven om watervlekken te vermijden.

Gebruik geen sterk alkalische reinigingsmiddelen, die kunnen vlekken veroorzaken op de metalen oppervlakken. Geen bijtende of schurende reinigingsmiddelen gebruiken, omdat deze het oppervlak kunnen aantasten!

Metaalreinigingsproducten kunnen op bekledingsmaterialen permanente vlekken veroorzaken. Daarom contact vermijden.

Stoelen

Swingframe ronde buis

De swingframe stoelpoten zijn voorzien van kunststofglijders, waardoor de stoel moeiteloos kan worden verschoven. Deze glijders zijn niet alleen geschikt voor tapijten / vloerbedekkingen, maar ook voor de meeste gladde vloeren.

Voor vloeren waarin snel krassen ontstaan, raden wij vilten glijders aan. Haal daartoe eerst de gemonteerde platte kunststofglijders weg en vervang deze door de bijgesloten kunststofglijders met een opening erin. Bevestig vervolgens de zelfklevende langwerpige vilten glijders in deze opening.

Het vilt slijt door gebruik. Controleer de glijders dus regelmatig en vervang ze indien nodig door nieuwe. Het is raadzaam hiervoor de extra vilten glijders te bewaren.

Swingframe rechthoekige buis

De stoelpoten zijn voorzien van kunststofglijders, waardoor de stoel moeiteloos kan worden verschoven. Deze glijders zijn niet alleen geschikt voor tapijten / vloerbedekkingen, maar ook voor de meeste gladde vloeren.

Bij bijzonder krasgevoelige vloerbedekkingen adviseren wij de kunststofglijders te vervangen door de meegeleverde vilten glijders. Wip hiervoor de glijderdop met een schroevendraaier o.i.d. uit de kunststof sokkel en druk de vilten glijder in de sokkel.

Het vilt slijt door gebruik. Controleer de glijders dus regelmatig en vervang ze indien nodig door nieuwe. Het is raadzaam hiervoor de extra vilten glijders te bewaren.

Insteek van bekleding tussen zitting en rugleuning

De stoel is volgens het principe van een zitschaal geconstrueerd. Zitting en rugleuning worden daarbij doorlopend met een samenhangend genaaide bekleding bekleed. In het overgangsgedeelte tussen zitting en rugleuning wordt het materiaal in een uitsparing in het stofferingsframe getrokken. Met name het natuurmateriaal leer gedraagt zich daarbij met betrekking tot het rekgedrag heel verschillend. In het overgangsgedeelte tussen insteek en de loodrecht daarop verlopende naad komt het tot kleine vouwen die afhankelijk van de rek van het leer van stoel tot stoel verschillend kan zijn.

Extra verhoogde zittingstofferings

Het midden van de zittingstofferings van de stoel is duidelijk zichtbaar verhoogd. Door deze zogeheten bolling ontstaat het bijzondere zitcomfort van deze stoelstofferings, daarnaast gaat de bolling ongewenste plooivorming tegen.

De meubels mogen uitsluitend als zitmeubel binnenshuis worden gebruikt.

De stoel mag uitsluitend door maximaal één persoon binnenshuis als zitmeubel worden gebruikt!

De meubels zijn geen speel- en turntoestel en mogen niet als trap- of klimhulpmiddel worden gebruikt. Door verkeerd gebruik kunnen de meubels kantelen!

**ROLF
BENZ**

Bank

Handleiding verstelling van de rugleuningelementen

De bank en het rugleuningelement zijn met een schroefverbinding verbonden. De aflevering gebeurt in de rugleuningpositie die bij de bestelling is opgegeven. Deze bevestiging kan echter op eenvoudige wijze weer worden gewijzigd.

Voor het demontage-/montageproces van het rugleuningelement zijn twee personen noodzakelijk. Het proces duurt slechts enkele minuten.

Gelieve de nu volgende geïllustreerde handleiding door te lezen.

Benodigd gereedschap:

grote kruiskopschroevendraaier PH 3 en steek- of ringsleutel ter ondersteuning van het koppel.

Montage



- Voor de montage van het rugleuningelement de bank op de voorzijde leggen. Vooraf altijd de vloer afdekken met een schone deken of zacht golfkarton.



- De in totaal drie schroeven van de metalen bevestigingen van de rugleuning (twee metaalschroeven, een houtschroef) losdraaien. De schroeven zijn in de fabriek gewoonlijk zeer vast aangedraaid. Daarom het koppel van de schroevendraaier met behulp van een steek- of ringsleutel verhogen (zie afbeelding). **Het losmaken van het rugleuningelement altijd met twee personen uitvoeren – een draait de schroeven los, de andere houdt het rugleuningelement vast.**
- Aansluitend de rugleuning met de schroeven in gewenste alternatieve positie weer vastdraaien. De schroeven daarbij weer met behulp van een steek- of ringsleutel stevig **vastdraaien**. Worden de schroeven te los aangedraaid, kunnen ze na verloop van tijd weer los raken!

Bouwhandleiding hoekbank Rolf Benz 620

De montage of de demontage van de hoekbank kan een persoon in enkele minuten uitvoeren.

Gelieve de nu volgende geïllustreerde handleiding door te lezen.

Benodigd gereedschap:

- moersleutel of
- ratel of
- elektrische schroefmachine schroefmaat M 13
- grote kruiskopschroevendraaier PH 3

Montage



- De bevestiging van de koppelbank (A-BA) aan de hoekkoppelbank (EA-BA) gebeurt met behulp van vier schroeven.

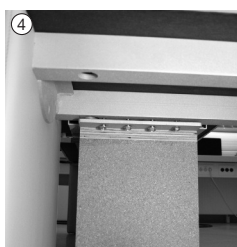
**ROLF
BENZ**



- De koppelbank wordt met een steunvoet (in de afbeelding links) geleverd, die alleen ten behoeve van een gemakkelijkere montage is gemonteerd en na uitgevoerde montage weer wordt verwijderd.



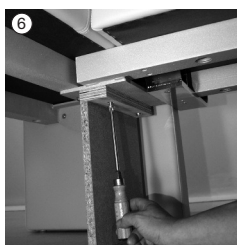
- De te koppelen banken in de te koppelen formatie samenstellen.



- De vier schroeven in de daarvoor bestemde gaten (zie afbeelding) licht indraaien met de hand ...



- ... en tenslotte met moersleutel M 13 de schroeven vast aandraaien.



- Als laatste de steunvoet verwijderen, hiervoor met een kruiskopschroevendraaier de bevestigingsschroeven losdraaien.

**ROLF
BENZ**